

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÁ ÚPRAVA

Katastrální území: Lesina



3.5.1. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ – AKTUALIZACE

A. TEXTOVÁ ČÁST

1. Technická zpráva

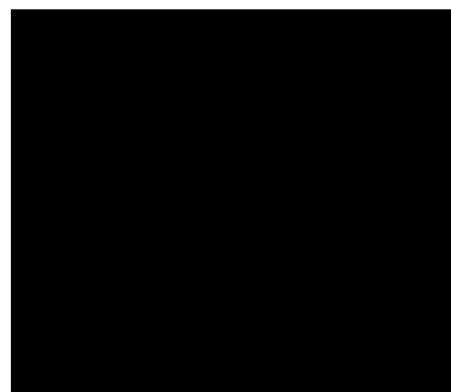
2. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

3. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ – závěrečný souhrn

4. Soupis změn druhů pozemků

Datum:


Říjen 2023



1.1. Úvodní část

Název: Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Lesina

Objednatel: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Adresa: Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: allGEO s.r.o.

Adresa: Radobyčická 10, 301 00 Plzeň

1.1.1. Výchozí podklady

- *Mapové podklady*

- soubor popisných a grafických informací ve formátu VFK (aktuální data ke zpracování návrhu PSZ od Katastrálního úřadu pro Karlovarský kraj – pracoviště Cheb)
- vektorová data map KN
- základní mapa ČR 1:10 000 – rastr + data ZABAGED
- základní vodohospodářská mapa 1:50 000
- ortofotomapa v rozlišení 1 px – 12,5 cm
- mapa BPEJ – digitální izolinie a kódy BPEJ převzaté z VÚMOPu Praha
- lesnické účelové mapy z databáze ÚHULu Brandýs nad Labem
- mapy z databáze vodohospodářských dat (portál www.voda.gov.cz)
- mapy geoportálu SOWAC GIS

- *Podklady územního plánování*

Obvod KoPÚ zahrnuje více katastrálních území, jedná se o k.ú. Lesina, k.ú. Doubí u Třebeně, k.ú. Chocovice, k.ú. Povodí, k.ú. Třebeň a k.ú. Vokov u Třebeně. Všechna katastrální území náleží do správního obvodu obce Třebeň, která má zpracovaný územní plán obce k r. 2015 od zpracovatele Haskoning DHV Czech Republic, spol. s.r.o. V roce 2022 byla zpracovaná změna územního plánu č. 2a od zpracovatele Ing. arch. Jaroslav Aust (autorizovaný architekt ČKA 04 069), která vycházela z plánu místního územního systému ekologické stability pro ORP Cheb. Tato dokumentace byla vypracována v roce 2019, zhotovitelem bylo Urbanistické středisko Brno, spol. s.r.o. Zpracovateli KoPÚ byly předány grafické podklady územně plánovací dokumentace ve formátu PDF spolu s textovou částí. Územním plánem bylo vyčleněno několik lokalit zastavitelného území, které však nezasahují do obvodu komplexní pozemkové úpravy.

- *Další zpracované dokumentace v řešeném území*

V řešeném území byly pro tvorbu PSZ použity PSZ z okolních k.ú., jedná se o k.ú. Chocovice a k.ú. Vokov u Třebeně. KoPÚ Chocovice byla zapsána do katastru nemovitostí 7/2013, zpracovatelem byl GEO Hrubý spol. s.r.o. KoPÚ Vokov u Třebeně byla zapsána do katastru nemovitostí 11/2017, zpracovatelem byl Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Agroprojekce Litomyšl spol. s.r.o.

- *Další podklady*

Registr půdních bloků LPIS – seznam půdních bloků a hospodařících subjektů.

Údaje o poloze technické infrastruktury – údaje o poloze a existenci jednotlivých inženýrských sítí byly poskytnuty jejich správci v rámci přípravných prací na pozemkových úpravách.

Podrobný průzkum terénu a jeho vyhodnocení

Získané poznatky o řešeném území byly zpracovány v roce 2021 v etapě 3.4.4. Rozbor současného stavu.

Zaměření řešeného území

Polohopisné zaměření řešeného území, včetně výškopisu, bylo zpracováno v rámci přípravných prací (etapa 3.4.2.).

Metodické podklady a odborná literatura

Plán společných zařízení byl zpracován podle platných metodických podkladů z oboru pozemkových úprav:

- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze 7/2022) – vydal: Státní pozemkový úřad, Odbor metodiky pozemkových úprav
- Technický standard dokumentace plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze 2019) – vydal: Státní pozemkový úřad

Při vyhotovení plánu společných zařízení zpracovatel vycházel z platných právních předpisů, technických norem a metodik z jednotlivých oborů.

K významným podkladům pro zpracování plánu společných zařízení patří především:

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Katalog vozovek polních cest (Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, 2011)

ČSN 75 2410 Malé vodní nádr

že

ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy

Metodika Ochrana zemědělské půdy před erozí (VÚMOP, 2007 – autor Miloslav Janeček a kol.)

Metodika Ochrana zemědělské půdy před erozí (Česká zemědělská univerzita Praha, Fakulta životního prostředí, 2012 – autor Miloslav Janeček a kol.)

1.1.2. Účel a přehled navrhovaných opatření

Plán společných zařízení KoPÚ Lesina vychází z platné územně plánovací dokumentace (ÚPD), tj. platného Územního plánu obce Třebeň (včetně změny č.2a) a z vyhodnocení rozhodujících podmínek dotčených orgánů státní správy (DOSS), případně dotčených organizací hospodařících v tomto území. Plán společných zařízení navazuje na výsledky průzkumů a analýzy současného stavu (viz. dokumentace – Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu z r. 2021).

Návrh PSZ řeší prostorové umístění navrhovaných opatření, případně staveb, potřebných k:

- zpřístupnění pozemků vlastníků (polní cesty)
- ochraně a zúrodnění zemědělských pozemků (protierozní opatření)
- vodohospodářských a protipovodňových opatření
- ochraně a tvorbě životního prostředí – zvýšení ekologické stability krajiny (ÚSES)

Cílem navrhovaných opatření v PSZ je zejména potlačení degračních procesů na zemědělské půdě, minimalizace škod způsobených především vodní erozí, ochrana a zúrodnění půdního fondu návrhem optimálního uspořádání půdních celků. Zlepšení vodního režimu území, včetně kvality povrchových i podzemních vod (ochrany vodních zdrojů). Dalším cílem je řešení dopravního systému, tj. zpřístupnění honů zemědělské půdy i jednotlivých pozemků vlastníků a zejména zvýšení prostupnosti krajiny.

• **Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků**

Označení v RSS	Označení v PSZ	Návrhová kategorie cesty	Členění z hlediska významu	Délka (m)	Plocha záboru (m²)	Popis opatření
HPC1	HPC1-R	4,0/30	hlavní	857	8975	Stávající polní cesta navržená k rekonstrukci, která propojuje silnice III/21217 a III/21227. Z počátku vede v k.ú. Třebeň, postupně přechází do k.ú. Doubí u Třebeně, kde dále pokračuje za obvodem KoPÚ jako C1-M až k silnici III/21227. Na tuto polní cestu bude zpracována DTR.
VPC2	VPC2-R	4,0/20	vedlejší	272	2266	Stávající polní cesta navržená k rekonstrukci, která vede od silnice III/21225 přes neřešené pozemky, zde je označena jako C2-M. Z počátku vede v k.ú. Lesina, postupně přechází do k.ú. Povodí, kde dále pokračuje za obvodem KoPÚ jako C3-M až k silnici III/21322. Na tuto polní cestu bude zpracována DTR.
DPC3	-	-	doplňková	-	-	Původní trasa byla zrušena. Nově bude přístup zajištěn z polní cesty VPC5.
DPC4	DPC4	4,0/20	doplňková	11	47	Stávající polní cesta, která slouží jako přístup na zemědělské pozemky a na zahrady včetně RD č.p. 5.
-	VPC5	-	vedlejší	131	1359	Nově navržená vedlejší polní cesta, která se bude napojovat sjezdem S20 na silnici III/21217. Polní cesta povede na katastrální hranici Lesina/Vokov u Třebeně a bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Na tuto polní cestu bude zpracována DTR.
-	DPC6	-	doplňková	284	1332	Nově navržená polní cesta, která bude navazovat na VPC5, poté vede západním směrem, kde bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků
-	DPC7	-	doplňková	308	2091	Stávající polní cesta, která bude navazovat na VPC5. Polní cesta povede na katastrální hranici Lesina/Vokov u Třebeně a bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků
C1-M	C1-M	-	-	-	-	Krátký úsek polní cesty, který je pokračováním HPC1-R mezi železničním přejezdem ZP1 a silnicí III/21227.
C2-M	C2-M	-	-	-	-	Úsek polní cesty, který propojuje silnici III/21225 s VPC2-R přes neřešené pozemky.
C3-M	C3-M	-	-	-	-	Tato polní cesta je pokračováním VPC2-R v k.ú. Povodí. C3-M se napojuje na silnici III/21322.
C4-M	C4-M	-	-	-	-	Krátký úsek komunikace, který slouží k obsluze zahrady a RD č.p. 5.
C5-M	C5-M	4/30	doplňková	-	-	Polní cesta navržena v rámci KoPÚ Chocovice.
C6-M	C6-M	3,5/30	doplňková	-	-	Polní cesta navržena v rámci KoPÚ Vokov u Třebeně.
	Celkem			1 863	16 070	

• **Ostatní prvky dopravního systému v obvodu KoPÚ**

Označení v PSZ	Opatření	Délka v KoPÚ (m)	Plocha záboru (m²)	Poznámka
III/21322	silnice III. třídy č. 21322	768	7654	silnice 21217 – Povodí (vlastník Karlovarský kraj – právo hospodaření SÚS KK)
III/21217	silnice III. třídy č. 21217	1995	23707	silnice Třebeň – Hartoušov (vlastník Karlovarský kraj – právo hospodaření SÚS KK)
III/21225	silnice III. třídy č. 21225	775	6923	silnice 21217 – Lesina (vlastník Karlovarský kraj – právo hospodaření SÚS KK)
III/21226	silnice III. třídy č. 21226	202	2551	silnice 21217 – Vokov (vlastník Karlovarský kraj – právo hospodaření SÚS KK)
Celkem		3740	40 835	

Polní cesta VPC2-R

Stávající polní cesta (zpevněné podloží, povrch travnatý/šterkový) navržena k rekonstrukci. Cesta se napojuje na silnici III/21225 v lokalitě neřešených pozemků, kde je označena jako C2-M. Do obvodu KoPÚ přechází až následně cca po 40 m. Polní cesta vede severozápadním směrem zpočátku v k.ú. Lesina poté v k.ú. Povodí. Za hranicí obvodu KoPÚ je označena jako C3-M, tato polní cesta se napojuje na silnici III/21322 před obcí Povodí. Na tuto polní cestu se nenapojují žádné jiné polní cesty. Ke střetu s inženýrskými sítěmi v trase polní cesty dochází, jedná se o křížení s vodovodem. Odvodnění polní cesty je uvažováno příčným sklonem vozovky spolu s podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jam. V rámci rekonstrukce VPC2-R doporučujeme zahrnout celou délku této polní cesty, včetně jejího pokračování mimo obvod KoPÚ v mapě PSZ označeno jako C3-M a C2-M. Obec Třebeň má v územním plánu v k.ú. Povodí na p.č. KN 283/1 navrženou vodní nádrž. V případě celkové rekonstrukce doporučujeme prověřit možnost vyústění drenáže do tohoto prostoru. Trasa polní cesty vede souběžně s vodovodem, v některých částech vede vodovod pod samotným tělesem polní cesty. V úseku rekonstrukce VPC2-R se nenachází dle vyjádření CHEVAK Cheb a.s. ze dne 9.12.2022 žádné armatury na vodovodní síti. Pokud nedojde k výraznému navýšení/snížení nivelety vozovky (+/- 20 cm) nebude nutné řešit dodatečnou ochranu nebo přeložku vodovodního řádu. Cesta je navržena jako vedlejší kategorie 4,0/20. Na tuto polní cestu bude zpracována DTR.

Průměrný sklon nivelety cesty je – 2,2 %
Niveleta je vedena po terénu stávající cesty

Dotčená zařízení technické infrastruktury
Vodovod

Polní cesta VPC5

Nově navržena polní cesta, která začíná nově navrženým sjezdem S20 ze silnice III/21217, který je umístěn mezi křižovatkou silnic III/21217 a III/21322 a obcí Lesinka. Polní cesta vede pouze **ke křižovatce s DPC6 a DPC7** v k.ú. Lesina, svůj konec má na katastrální hranici Lesina/Vokov u Třebeně. Pozemek polní cesty bude na svém konci rozšířen tak, aby zde byla možnost míjení vozidel. Na tuto polní cestu se nenapojují žádné jiné polní cesty. Ke střetu s inženýrskými sítěmi v trase polní cesty nedochází. Při levém okraji polní cesty se z počátku nachází porost nelesní zeleně. Odvodnění polní cesty je uvažováno příčným sklonem vozovky spolu s podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jam. Poslední vsakovací jáma je navržena ve staničení 0,45400 – 0,45600. Konečný úsek polní cesty je navržen bez drenáže, voda se bude vsakovat na pozemku polní cesty. Část vody z povrchu vozovky může dotéct až do otevřeného vodního toku OVT7 (IDVT 10238592). Vlastník pozemku DFARMA spol. s r.o. byl o této možnosti informován a stanovil své požadavky, které jsou součástí dokladové části. Na polní cestě **není** navržena jedna výhybna (V2), k vyhybání vozidel bude sloužit rozšíření vozovky v místě napojení na silnici III/21217 a následně **křižovatka s DPC6 a DPC7**, která je umístěna tak, aby z ní byl výhled na co možná nejdelší část polní cesty. Cesta je navržena jako vedlejší kategorie 4,0/20. Na tuto polní cestu bude zpracována DTR.

Průměrný sklon nivelety cesty je – **2,2** %
Niveleta je vedena po terénu stávající cesty

Dotčená zařízení technické infrastruktury
Žádná dotčená zařízení

Rozhledový trojúhelník pro sjezd č. 20 pro polní cestu VPC5



Polní cesta DPC4

Stávající vyjetá (zpevněné podloží, povrch travnatý/štěrkový) doplňková polní cesta, která bude zpřístupňovat vlastnické pozemky v dané lokalitě, včetně parcel mimo obvod KoPÚ číslo 156 a st. 16. Polní cesta se napojuje na silnici III/21217 stávajícím sjezdem S2. Ke střetu s inženýrskými sítěmi nedochází. Cesta je navržena jako doplňková.

Cesta má v celé délce průměrné klesání – 9,8 %

Niveleta je vedena po terénu stávající cesty

Dotčená zařízení technické infrastruktury

Žádná dotčená zařízení

Rozhledový trojúhelník pro sjezd č. 2 pro polní cestu DPC4



Tabulka – Přehled cestní sítě

cesta ozn.	kategorie dle ČSN 736109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch		propustky (P) mostky (M) brody (B)			odvodnění zem. pláňe a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení
					tuhý	netuhý	P-ks	M-ks	B-ks					
			m	m ²	bm	bm					ks	ks		
HPC1-R	Hlavní 4,0/30	rekonstrukce	857	8975	-	857	-	-	-	cestním příkopem, příčným sklonem vozovky	1	2	-	NN nadzemní
VPC2-R	vedlejší 4,0/20	rekonstrukce	272	2266	-	272	-	-	-	příčným sklonem vozovky	-	1	-	Vodovod
VPC5	vedlejší 4,0/20	novostavba	131	1359	-	131	-	-	-	příčným sklonem vozovky	1	-	-	-
DPC4	doplňková	stávající	11	47	-	11	-	-	-	příčným sklonem vozovky	-	-	-	-
DPC6	doplňková	novostavba	284	1332	-	284	-	-	-	příčným sklonem vozovky	-	-	-	Meliorace
DPC7	doplňková	doplňková	308	2091	-	308	1	-	-	příčným sklonem vozovky	-	-	-	Meliorace, HOZ 7
Celkem			1 863	16 070										

1.2.4. Objekty na cestní síti

Výhybny se zřizují u jednoruhových polních cest pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla. Navrhují se v místech s dobrým rozhledem na průběh polní cesty a umisťují se podle místních podmínek. Doporučená vzdálenost výhyben je 400 m. U hlavních polních cest se současně musí dodržet viditelnost z jedné výhybny na druhou, u ostatních je to vhodné. V prostoru výhybny obvykle v délce 20 m se zřídí úsek vozovky celkové šířky min. 5,50 m umožňující vyhnutí dvou vozidel šířky min. 2,50 m. Rozšíření se obvykle provede náběhy 1:3 nebo jiným vhodným způsobem (např. využitím sjezdu na pole).

Hospodářské sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu zemědělské mechanizace z pozemní komunikace na polní cestu a naopak, a dále pak vjezdu a výjezdu z polní cesty na přilehlé pozemky a naopak. Vozovka sjezdu ze silnice nebo místní komunikace musí být zpevněná (zpravidla s krytem z asfaltových směsí), jakož i navazující část polní cesty v obvyklé délce 20 m. Samostatné sjezdy na a z polních cest se umisťují podle potřeby. Nejmenší šířka sjezdu je 4 m (doporučuje se 6 m až 8 m), navrhují se s propustkem nebo bez propustku (kde není podélné odvodnění).

Přehled polních sjezdů

Označení sjezdu	Popis (charakteristika)	Stav/ navrhovaná opatření
S1	Sjezd ze silnice III/21217 v okolí areálu Lesinka, napojení na HPC1-R	zpevněný (šterkový) polní sjezd na rozhraní k.ú. Lesina a k.ú. Třebeň, rekonstrukce sjezdu v místě napojení na silnici III/21217, napojení schváleno PČR
S2	Sjezd ze silnice III/21217 v okolí areálu Lesinka, napojení na DPC4	zpevněný (šterkový) polní sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu, napojení schváleno PČR
S3	Sjezd ze silnice III/21217 na parcelu číslo 286 v k.ú. Lesina	nezpevněný polní sjezd v k.ú. Lesina, rekonstrukce sjezdu v místě napojení na silnici III/21217, napojení schváleno PČR
S4	Tento hospodářský sjezd bude nahrazen nově navrženým sjezdem S20, který bude napojovat VPC5 na silnici III/21217	-
S5	Sjezd ze silnice III/21217 na parcelu číslo 42/1 v k.ú. Lesina	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu, napojení schváleno PČR
S6	Sjezd ze silnice III/21217 na parcelu číslo 42/1 v k.ú. Lesina	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S7	Sjezd ze silnice III/21217 na parcelu číslo 99/1 v k.ú. Lesina	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S8	Sjezd ze silnice III/21217 na parcelu číslo 42/4 v k.ú. Lesina	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu, napojení schváleno PČR
S9	Sjezd ze silnice III/21217 na parcelu číslo 99/1 v k.ú. Lesina	zpevněný (šterkový) hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S10	Sjezd ze silnice III/21226 na parcelu číslo 99/1 v k.ú. Lesina	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S11	Tento hospodářský sjezd bude nahrazen nově navrženým sjezdem S26	-
S12	Sjezd ze silnice III/21322 na parcelu číslo 235 v k.ú. Lesina	zpevněný (asfalt) hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S13	Sjezd ze silnice III/21322 na parcelu číslo 42/1 v k.ú. Lesina	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S14	Sjezd ze silnice III/21322 na parcelu číslo 260 v k.ú. Lesina	zpevněný (šterkový) hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S15	Sjezd ze silnice III/21322 na parcelu číslo 231/1 v k.ú. Lesina	Nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, ponechat v původním stavu
S16	Sjezd z HPC1-R, slouží jako přístup na parcelu číslo st. 22 v k.ú. Lesina	zpevněný (šterkový) hospodářský sjezd na rozhraní k.ú. Lesina a k.ú. Třebeň ponechat v původním stavu
S17	Sjezd z HPC1-R, slouží jako přístup na parcelu číslo 139 v k.ú. Třebeň	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Třebeň, navržen k rekonstrukci v rámci rekonstrukce HPC1/R
S18	Sjezd z HPC1-R, slouží jako přístup na parcelu číslo 181/1 v k.ú. Doubí u Třebeně	zpevněný (šterkový) hospodářský sjezd v k.ú. Doubí u Třebeně, navržen k rekonstrukci v rámci rekonstrukce HPC1/R
S19	Sjezd z VPC2-R, slouží jako přístup na parcelu číslo 311 v k.ú. Povodí	nezpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Povodí, navržen k rekonstrukci v rámci rekonstrukce VPC2/R
S20	Nově navržený sjezd, kterým se bude napojovat VPC5 na silnici III/21217	zpevněný polní sjezd v k.ú. Lesina, novostavba včetně polní cesty, napojení schváleno PČR
S21	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21322	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR
S22	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21322	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR
S23	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21322	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR
S24	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21225	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR

S25	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21225	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR
S26	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21225	nezpevněný polní sjezd, rekonstrukce sjezdu v místě napojení na silnici III/21225, napojení schváleno PČR
S27	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21225	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR
S28	Nově navržený hospodářský sjezd ze silnice III/21225	Zpevněný hospodářský sjezd v k.ú. Lesina, novostavba, napojení schváleno PČR

Návrh a umístění dalších nových hospodářských sjezdů na polní cesty bude řešen podle potřeb po návrhu nového uspořádání pozemků.

Přehled trubních propustků

Označení propustku	Popis (charakteristika)	poznámka
P1	stávající trubní propustek, DN 400	Příčný propustek na silnici III/21217
P2	stávající trubní propustek, DN 400, částečně zanesený	Příčný propustek na silnici III/21217
P3	stávající trubní propustek, DN 400	Podélný propustek na silnici III/21217, původní vjezd do areálu HEXPOL
P4	stávající trubní propustek, DN 600	Příčný propustek na silnici III/21226
P5	stávající trubní propustek, DN 600	Příčný propustek na silnici III/21225
P6	stávající trubní propustek, DN 300	Podélný propustek na silnici III/21225, vjezd do areálu HEXPOL
P7	stávající trubní propustek, DN 300	Příčný propustek na silnici III/21225
P8	stávající trubní propustek, DN 400, částečně zanesený	Příčný propustek na silnici III/21225
P9	stávající trubní propustek, DN 300, částečně zanesený	Příčný propustek na silnici III/21322
P10	stávající trubní propustek, DN 500, částečně zanesený	Propustek na vodním toku OVT1 (hospodářský přejezd)
P11	stávající trubní propustek, DN 300, částečně zanesený	Propustek na HOZ6 (hospodářský přejezd)
P12	stávající trubní propustek, DN 200	Propustek na vodním toku OVT6 (hospodářský přejezd)
P13	stávající trubní propustek, DN400	Propustek na vodním toku OVT5 (hospodářský přejezd)
P14	stávající trubní propustek, DN 300	Propustek na vodním toku OVT4 (hospodářský přejezd)
P15	stávající trubní propustek, DN 400	Propustek na vodním toku OVT2 (hospodářský přejezd)
P16	stávající trubní propustek, DN 500	Propustek na HOZ1 (hospodářský přejezd)
P17	stávající trubní propustek, DN 500	Propustek na vodním toku OVT2 (hospodářský přejezd)
P18	stávající trubní propustek, DN 400	Propustek na HOZ1 (hospodářský přejezd)
P19	stávající trubní propustek, DN 300	Propustek na vodním toku OVT3 (hospodářský přejezd)
P20	stávající trubní propustek, DN 400	Propustek na vodním toku OVT8 (hospodářský přejezd)
P21	stávající trubní propustek, DN 400	Propustek na vodním toku OVT9 (hospodářský přejezd)
P22	stávající trubní propustek, DN 400	Propustek na HOZ1 (hospodářský přejezd)
P23	stávající trubní propustek, DN 600	Propustek na HOZ1 (hospodářský přejezd)
P24	stávající rámový propustek 950/1750	Příčný propustek pod železniční tratí na vodním toku Potok od Lesinky
P25	stávající rámový propustek 1250/2300	Příčný propustek pod železniční tratí na HOZ4
P26	stávající trubní propustek, DN 500	Příčný propustek na vodním toku Potok od Lesinky (hospodářský přejezd)
P27	stávající trubní propustek, DN 500	Příčný propustek na vodním toku Potok od Lesinky (hospodářský přejezd)